



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Informationsmittel zum 8 Gang-Automatikgetriebe 0C8	1
1.2 Kleine Übersicht - Wegweiser Antriebsstrang	1
1.3 Werkzeuge	2
1.4 Getriebe	2
1.5 Dichtungen, Dichtringe	2
1.6 ATF	3
1.7 Schrauben, Muttern	3
1.8 Elektrische Bauteile	4
1.9 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	4
2 Kennzeichnung des Getriebes	5
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung	6
3.1 Zuordnung für Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb	6
3.2 Zuordnung für Fahrzeuge mit Benzinmotoren	6
3.3 Zuordnung für Fahrzeuge mit Dieselmotoren	6
4 Füllmenge	7
30 - Kupplung	8
1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	8
1.1 Übersicht	8
1.2 Entlüften des hydraulischen Systems	9
1.3 Drucksteller für Trennkupplung N511 aus- und einbauen	10
2 Kupplung aus- und einbauen	13
2.1 Montageübersicht Kupplung	13
2.2 Kupplung aus- und einbauen	14
32 - Drehmomentwandler	17
1 Der richtige Umgang mit dem Drehmomentwandler und Wandler richtig einbauen	17
1.1 Übersicht Drehmomentwandler	18
1.2 Drehmomentwandler prüfen	18
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	19
1.4 Drehmomentwandler entleeren	19
1.5 Drehmomentwandler einbauen	20
37 - Betätigung, Gehäuse	23
1 »Tester« anschließen	23
1.1 Fahrzeugdiagnosesystem, Mess- und Informationssystem VAS 5051 anschließen	23
2 Schaltbetätigung	25
2.1 Schaltbetätigung prüfen	25
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	26
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	28
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	30
2.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	32
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Fahrzeuge bis 05.2012	36
2.7 Notentriegelung aus Stellung »P«	38
2.8 Steuergerät für Wählhebelsensorik J587 mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen, Fahrzeuge bis 05.2012	40
2.9 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, Fahrzeuge bis 05.2012	40
2.10 Schalter für Getriebestellung P F305 aus- und einbauen, Fahrzeuge bis 05.2012	42
2.11 Schaltbetätigung aus- und einbauen	42
3 Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Hybrid-Antrieb	49



4	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V6 TFSI-Motor	58
5	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V6 TDI	70
6	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit VR6	82
7	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit V8 Motor	91
8	Transport des Getriebes	93
9	ATF-Stand prüfen und ergänzen	94
9.1	ATF-Stand prüfen	96
9.2	ATF ergänzen	98
9.3	ATF ablassen und auffüllen	98
10	ATF-Leitungen ATF-Vorwärmer und ATF-Kühler	101
10.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen	101
10.2	ATF-Vorwärmer aus- und einbauen	101
10.3	ATF-Kühler aus- und einbauen	105
10.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	105
10.5	ATF-Kreislauf entlüften	106
11	Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl V475 bzw. V476 aus- und einbauen	107
12	Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	109
13	Steuergerät für Zusatzhydraulikpumpe J922 aus- und einbauen	111
13.1	Steuergerät für Zusatzhydraulikpumpe J922 aus- und einbauen „Start-Stopp-System“	111
14	Dichtringe ersetzen	113
14.1	Dichtring für Abtriebswelle ersetzen	113
14.2	Dichtringe für Schaltwelle ersetzen	114
38	Räder, Regelung	116
1	Ölwanne aus- und einbauen	116
2	Ölsieb aus- und einbauen	118
3	Schieberkasten aus- und einbauen	120
3.1	Schieberkasten - Übersicht	120
3.2	Schieberkasten aus- und einbauen	120
3.3	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	122
4	Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen	123
4.1	Ausbauen	123
4.2	Einbauen und einstellen	124