

## **Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden**

## Audi V8 1989 ►

# Heft

Automatisches Getriebe 018 Allradantrieb Ausgabe 01.90

Achtung: Hier eingetragene technische Zusatzinformationen finden Sie ab Seite 92

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Der Reparaturleitfaden ist nur für den Gebrauch innerhalb der V.A.G Organisation vorgesehen; eine Weitergabe an Dritte ist nicht gestattet.

© 1990 VOLKSWAGEN AG

Printed in Germany

002,5034,29,00

# Inhaltsverzeichnis

00 Technische Daten	Seite
Kennzeichnung des Getriebes	00-1
- Anordnung am Getriebe	00-1
Kennbuchstaben, Aggregate-Zuordnung, Übersetzungen	
● Automatisches Getriebe	00-2
Kennzeichnung des Achsantriebes, hinten	00-3
- Anordnung am Achsantrieb	00-3
Kennbuchstaben, Aggregate-Zuordnung, Übersetzung	
● Achsantrieb hinten	00-4
Füllmengen	
● Planetengetriebe	00-5
● Achsantrieb vorn	00-5
● Achsantrieb hinten	00-5
Hinweise zur Leistungsprüfung, Bremsenprüfung und zum Abschleppen	00-6
Allgemeine Reparaturhinweise	00-7
- Getriebe (Automatisches Getriebe und Achsantrieb hinten)	00-7
- Dichtungen, Dichtringe	00-8
- Schrauben, Muttern	00-8
- Eigendiagnose, Fehlersuche	00-8
01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
Eigendiagnose des automatischen Getriebes 018	01-1
- Technische Daten der Eigendiagnose	01-1
- Funktion	01-2
- Sicherheitsfunktionen des Steuergerätes für autom. Getriebe (J217)	01-3
- Hinweise zur Fehlererkennung	01-6
- Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 abfragen und löschen	01-7
- Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551	01-14
- Fehlertabelle	01-20
Elektrische Prüfung	01-27
- Prüfbox V.A.G 1598 am Steuergerät für autom. Getriebe (J217) anschließen	01-27
- Prüfung bei defekter Sicherung Nr. 29	01-30
- Ansteuerung des Stellgliedes mit Prüfbox V.A.G 1598 prüfen	01-31
- Prüfungen bei Fehleranzeige:	
- <u>65535</u> Steuergerät defekt	01-37
- <u>00258</u> Magnetventil 1 -N88, <u>00260</u> Magnetventil 2 -N89, <u>00262</u> Magnetventil 3 -N90	01-37
- <u>00264</u> Magnetventil 4 -N91, <u>00266</u> Magnetventil 5 -N92	01-37
- <u>00281</u> Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68	01-38
- <u>00283</u> Drehzahlfühler vorn links -G47, <u>00285</u> Drehzahlfühler vorn rechts -G45	01-39
- <u>00287</u> Drehzahlfühler hinten rechts -G44, <u>00290</u> Drehzahlfühler hinten links - G46	01-39
- <u>00293</u> Multifunktionsschalter -F125	01-41
- <u>00296</u> Kick-down-Schalter -F8	01-43
- <u>00299</u> Programmschalter -E122	01-44
- <u>00518</u> Drosselklappenpotentiometer -G69	01-46
- <u>00529</u> Drehzahlinformation fehlt	01-48
- <u>00532</u> Versorgungsspannung	01-49
- <u>00538</u> Referenzspannung	01-50
- <u>00545</u> Motor/Getriebe elektr. Verbindung	01-51
- <u>00549</u> Verbrauchssignal	01-52
- <u>00789</u> Schalter für Rückwärtsfahrt -F41	01-53
- Einstellung des Wählhebels prüfen	01-54
- Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen	01-56
Multifunktionsschalter (F125) einstellen	01-58
Steuergerät für autom. Getriebe (J217) aus- und einbauen	01-63

32	Drehmomentwandler	Seite
	Drehmomentwandler prüfen/einbauen	32-1
-	Drehmomentwandler prüfen	32-1
-	Drehmomentwandler einbauen	32-2
-	Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	32-3
37	Betätigung, Gehäuse	Seite
	Schaltbetätigung instand setzen	37-1
	Wählhebelseilzug einstellen	37-5
	Multifunktionsschalter (F125) aus- und einbauen	37-7
-	Ausbauen	37-7
-	Einbauen	37-9
	Schalter für Rückwärtssfahrt (F41) aus- und einbauen	37-10
	Getriebe aus- und einbauen	37-11
-	Ausbauen	37-11
-	Einbauen	37-25
	Getriebe absenken und einbauen	37-31
-	Absenken	37-31
-	Einbauen	37-38
	Getriebestütze links aus- und einbauen	37-40
	Ölwanne aus- und einbauen	37-41
-	Ausbauen	37-41
-	Einbauen	37-42
39	Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe - vorn	Seite
	Dichtring für Flanschwellen (Getriebe) ersetzen	39-1
-	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen (Getriebe eingebaut)	39-2
-	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen (Getriebe eingebaut)	39-4
	Geber für Geschwindigkeitsmesser (G22) ersetzen	39-7
	Magnetring für Geber Geschwindigkeitsmesser (G22) ersetzen	39-8
	Dichtring für Abtriebsflansch/Kardanwelle ersetzen (Getriebe eingebaut)	39-9
	Kardanwelle aus- und einbauen	39-11
-	Arbeitsablauf	39-14
-	Kardanwelle einstellen	39-17
39	Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe - hinten	Seite
	Dichtring und Rillenkugellager für Antriebsflansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	39-20
-	Arbeitsablauf	39-22
	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	39-33
	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen (Achsantrieb eingebaut)	39-37
	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	39-42
-	Ausbauen	39-42
-	Einbauen	39-52