

## Benzinkompression

Wenn Sie mit dem Druckwandler von einem Zylinder zum nächsten wechseln, erhalten Sie somit einen direkten Vergleich der Messwerte. Überprüfen Sie stets sämtliche Werte und führen Sie eine präzise Diagnose bzgl. der Lauffähigkeit des Motors durch. Dies spart Ihnen viel Zeit und Geld, bevor Sie den Motor blind ausbauen.

### Verbinden:

Verbinden Sie den WPS500X mithilfe eines BNC-auf-BNC-Kabel mit Ihrem PicoScope. Bringen Sie den Druckwandler nun wie einen normalen Kompressionsdruckmesser an.

Wichtig: Entfernen Sie im Vorfeld die Zündkerze und deaktivieren Sie das Kraftstoffsystem und die Zündung für den Test-Zylinder.

### Ausführen:

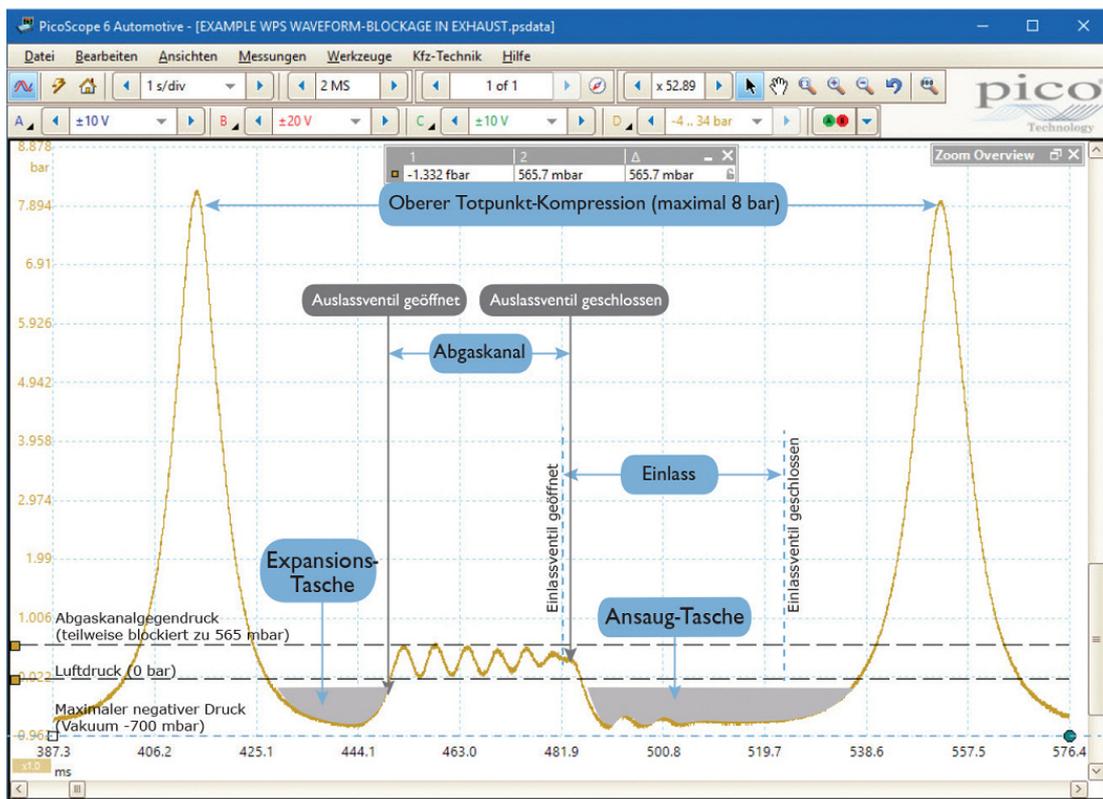
Starten Sie die Aufzeichnung mit PicoScope und starten Sie den Motor.

Möglicherweise müssen Sie die Zeitbasis-Skalen und Spannungs-Skalen anpassen, um eine bestmögliche Spannungsanzeige zu erzielen.

### Lesen:

Sobald Sie die Wellenform aufgezeichnet haben, können Sie sämtliche Vorgänge einsehen, welche bei einem 720° Motor auftreten.

OT > Öffnen Auslassventil > Schließen Auslassventil > Öffnen Einlassventil > Schließen Einlassventil > UT



## Diesel-Kompression

Wenn Sie mit dem Druckwandler von einem Zylinder zum nächsten wechseln, erhalten Sie somit einen direkten Vergleich der Messwerte. Überprüfen Sie stets sämtliche Werte und führen Sie eine präzise Diagnose bzgl. der Lauffähigkeit des Motors durch. Dies spart Ihnen viel Zeit und Geld, bevor Sie den Motor blind ausbauen.

### Verbinden:

Verbinden Sie den WPS500X mithilfe eines BNC-auf-BNC-Kabel mit Ihrem PicoScope. Bringen Sie den Druckwandler nun an Ihre Diesel-Glühkerzenadapter an und deaktivieren sie das Diesel-Kraftstoffinjektorsystem.

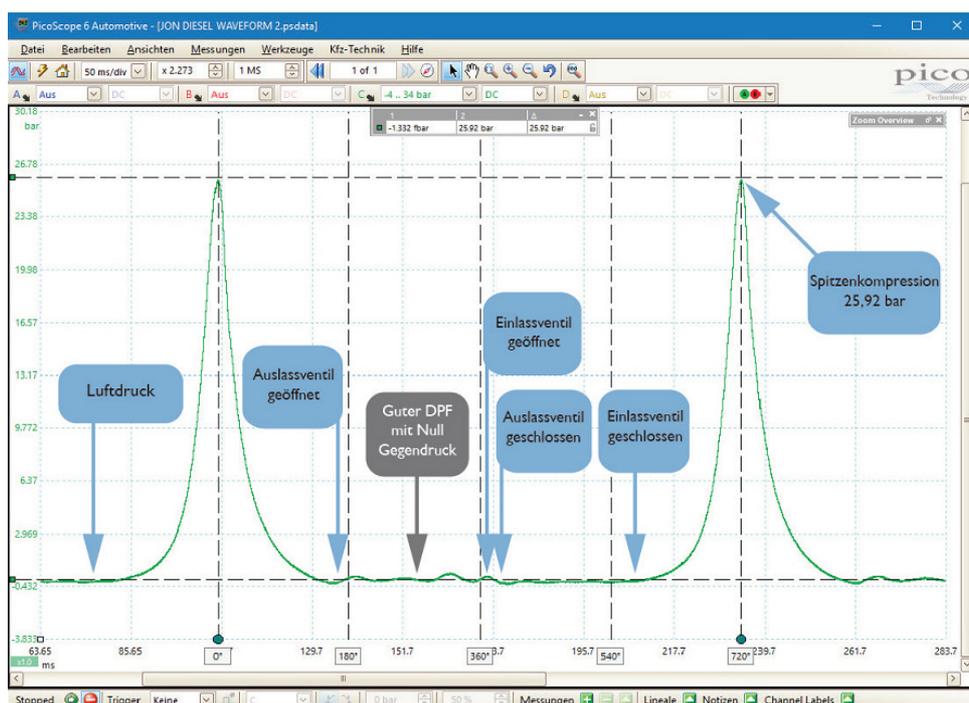
### Ausführen:

Starten Sie die Aufzeichnung mit PicoScope und starten Sie den Motor. Möglicherweise müssen Sie die Zeitbasis-Skalen und Spannungs-Skalen anpassen, um eine bestmögliche Spannungsanzeige zu erzielen.

### Lesen:

Sobald Sie die Wellenform aufgezeichnet haben, können Sie sämtliche Vorgänge einsehen, welche bei einem 720° Motor auftreten. Nun ist es möglich, die Ereignisse, welche während des 4-Takt-Hubkolben-Dieselzyklusses stattfinden, zu identifizieren. In erster Linie ist es nun möglich, vorhandene Abgas-Gegendrucke zu erkennen, welche die Bewertungen des Diesel-Partikelfilters ermöglicht, ohne dass ein Eingriff in den Filter notwendig ist.

OT > Öffnen Auslassventil > Schließen Auslassventil > Öffnen Einlassventil > Schließen Einlassventil > UT



## Öldruck

### Verbinden:

Verbinden Sie Ihren WPS500X Druckwandler mit dem Öldruckadapter Ihres AST Test Kits. Hier wird der Motoröldruck zusammen mit der Kühlmitteltemperatur, der Gaspedalposition und der Motordrehzahl überwacht, zeichnen die Reaktionszeit der Ölpumpe auf und prüfen die Funktionstüchtigkeit des Schmiersystems, während die Auswirkung der Temperatur auf den Öldruck überwacht wird.

### Ausführen:

Starten Sie PicoScope und den Motor Ihres Fahrzeuges. Möglicherweise müssen Sie die Zeitbasis-Skalen und Spannungs-Skalen anpassen, um eine bestmögliche Spannungsanzeige zu erzielen.

### Lesen:

Nach Abschluss der Messung sollte eine Wellengrafik wie unten angehängt erzeugt werden. Diese Wellengrafik enthält detaillierte Informationen über den Motoröldruck, vorausgesetzt es wurden folgende Punkte erfüllt:

1. Motor im Leerlauf (1,995 Bar)
2. Funktionstüchtigkeit des Schmiersystems mit Hinsicht auf Vollast
3. Hoher Motordrehzahl-Öldruck (5,791 Bar)

Diese Testergebnisse, welche vor und nach dem Auswechseln des Turboladers erstellt wurden, sind sehr wertvoll, da diese die Funktionstüchtigkeit des Schmiersystems bestätigen.

